

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha č. 2

k usnesení vlády
ze dne 9. února 2015 č. 97

Memorandum o spolupráci

Toto Memorandum uzavírají dne [•] 2015 níže uvedení signatáři:

ŠKODA AUTO a.s.

Sídlem: Tř. Václava Klementa 869, 29360 Mladá Boleslav

IČO: 001 77 041, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332,

(dále jen „společnost ŠKODA AUTO“),

a

Vláda České republiky

zastoupená předsedou vlády

Sídlem: nábřeží Edvarda Beneše 4, 118 01 Praha 1

(dále jen „Vláda“)

a

Královéhradecký kraj

Sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

Vzhledem k tomu, že:

- **Společnost ŠKODA AUTO** chce i nadále významně investovat do produkce automobilů a jejich součástí v závodě Kvasiny v Rychnovském regionu a do vývojových a vzdělávacích kapacit v České republice (dále jen „Projekty“), což mj. bude provázeno i investicemi některých dodavatelů ŠKODA AUTO do již existujících průmyslových zón v bezprostředním okolí,
- **Vláda** uznává význam společnosti ŠKODA AUTO jako jedné z klíčových českých společností v oblastech výroby, zaměstnanosti, exportu a výdajů na vzdělávání, výzkum a vývoj pro hospodářství České republiky a připravované Projekty plně podporuje. Dále si je vědoma výrazných pozitivních efektů pro rozvoj dotčeného regionu i dopadu, jaký realizace Projektů bude mít na další zatížení již nyní nedostačující veřejné infrastruktury,

- **Královéhradecký kraj** uznává význam společnosti ŠKODA AUTO jako jedné z klíčových českých společností v oblastech výroby, zaměstnanosti, exportu a výdajů na vzdělávání, výzkum a vývoj pro hospodářství Královéhradeckého kraje a připravované Projekty plně podporuje. Na základě dosavadních zkušeností si je vědom výrazných pozitivních efektů pro rozvoj dotčeného regionu i dopadu, jaký realizace Projektů bude mít na zatížení již nyní přetěžované veřejné infrastruktury a na sociální, zdravotní a občanskou vybavenost včetně dopadu na životní prostředí.

se tyto strany dohodly následovně:

1. Investice společnosti ŠKODA AUTO

- 1.1. Společnost ŠKODA AUTO se zavazuje navázat na investice do nových výrobních technologií v závodě Kvasiny prováděné od roku 1991 a tím rozšířit své výrobní portfolio. Společnost ŠKODA AUTO se zavazuje investovat do rozvoje stávajícího závodu v oblasti Solnice - Kvasiny minimálně částku 7,2 miliard Kč a vytvořit do roku 2017 ve svém závodě minimálně 1300 nových pracovních míst a udržet investiční projekt a vytvořená pracovní místa minimálně po dobu pěti let.
- 1.2. Současně očekává, že bude v témže období v té souvislosti vytvořeno dalších min. 400 pracovních míst u jejích dodavatelů a provedeny investice v řádech desítek až stovek milionů Kč v již existujících navazujících průmyslových zónách.
- 1.3. Dále se zavazuje, že bude v Kvasinách, ale i v dalších závodech nadále významně investovat např. do výzkumných, vývojových a školicích kapacit.

2. Podpora Vlády

- 2.1. Vláda následně po schválení Usnesení vlády ze dne [•] č. [•] (dále jen „Usnesení“), v rozsahu tohoto Usnesení a v souvislosti s výrobními Projekty v Kvasinách vyvine maximální úsilí při podpoře realizace projektů:
 - ♦ „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny“ Královéhradeckého kraje (dále také jen jako „zóna“) a dalších navazujících projektů na území obcí Solnice, Kvasiny a Rychnov nad Kněžnou prostřednictvím Ministerstva průmyslu a obchodu (dále jen „MPO“) a Ministerstva dopravy,
 - ♦ veřejné dopravní infrastruktury a dalších navazujících projektů v Regionu Rychnovska a Náchodska prostřednictvím Ministerstva dopravy, Státního fondu dopravní infrastruktury a MPO,

- ◆ technické infrastruktury a dalších navazujících projektů v Regionu Rychnovska a Náchodska prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva životního prostředí, Ministerstva školství, sportu a tělovýchovy, Ministerstva zemědělství a Ministerstva zdravotnictví,
- ◆ v případě předložení investičního záměru nad rámec avizované investiční akce v bodě 1.1. v průběhu realizace přípravy projektu zóny, umožní projednat prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest společnosti ŠKODA AUTO možné investiční pobídky, a v případě splnění podmínek plynoucích ze zákona č. 72/2000 Sb., o investičních pobídkách a o změně některých zákonů, v platném znění, pro tento projekt poskytne prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest společnosti ŠKODA AUTO možné investiční pobídky pro tento záměr za podmínek a ve výši dané zákonem a poskytnutí společnosti ŠKODA AUTO a/nebo novým investorům v zóně prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest veškerou pomoc a podporu, zejména v rámci případného budoucího řízení před Evropskou komisí o slučitelnosti investičních pobídek pro tento projekt s vnitřním trhem EU.

3. Součinnost Královéhradeckého kraje

3.1. Královéhradecký kraj v návaznosti na schválené Usnesení vyvine maximální úsilí pro zajištění souladu záměrů s územně plánovací dokumentací. Dále hodlá zachovat funkční infrastrukturu v Regionech Rychnovska a Náchodska a zajistit dostatečnou kapacitu zóny. Královéhradecký kraj proto v rozsahu Usnesení tam, kde je uveden jako investor, v souladu s právními předpisy, příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda, připraví projekty:

- ◆ Rozšíření zóny, s cílem koncentrovat budoucí dopravu na hlavní dopravní trasy a další navazující projekty na území Solnice, Kvasiny, Rychnov n. Kněžnou především výkupem pozemků a technickou přípravou zóny pro nové investory,
- ◆ veřejné dopravní infrastruktury a další navazující projekty v Regionu Rychnovska a Náchodska,
- ◆ technické infrastruktury a další navazující projekty v Regionu Rychnovska a Náchodska.

4. Záměry a závazky jednotlivých stran Memoranda, uvedené výše v čl. 1, 2 a 3 a dílčí povinnosti jednotlivých stran tohoto Memoranda, jsou upraveny a specifikovány dále v tomto Memorandu.

Strany tohoto Memoranda výslovně berou na vědomí, že u projektů, kde investorem je označena místní samospráva (obec), nevzniká závazek k realizaci konkrétního projektu Stranám tohoto Memoranda. Tím není dotčen závazek Stran tohoto Memoranda vyvinout maximální úsilí k poskytnutí pomoci místní samosprávě při realizaci projektu, je-li to v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie a dále navazujícími interními pravidly, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda.

5. Schválení případné veřejné podpory

Případné formy a objemy veřejné podpory projektů souvisejících s rozšířením zóny budou podléhat posouzení žádosti o veřejnou podporu příslušným poskytovatelem v souladu s příslušnými předpisy ČR a v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie, včetně případné notifikační procedury vůči Evropské komisi upravené v čl. 108 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a souvisejících procesních předpisech EU, a to po podání žádostí příjemce veřejné podpory. Investice do infrastruktury podléhají schválení Vládou ČR na základě úkolů stanovených pro jednotlivá ministerstva.

6. Koordinace

- 6.1. Strany tohoto Memoranda v návaznosti na Usnesení, za účelem vzájemné koordinace a zajištění řádného plnění projektů - rozšíření zóny a Projektů (společně také dále jako „projekty“), jmenovaly své koordinátory do komise, jejímž prostřednictvím bude probíhat veškerý kontakt a komunikace, týkající se těchto projektů (dále jen „strategická komise“).
- 6.2. Strategické komisi bude předsedat ministr průmyslu a obchodu nebo jím pověřená osoba. Jednotlivé strany tohoto Memoranda jsou oprávněny přizvat na jednání strategické komise za svou stranu další osoby nevymezené v čl. 6.1 tohoto Memoranda, které mají ve své kompetenci či odbornosti agendu, jež má být na strategické komisi projednávána.
- 6.3. Strany Memoranda se dohodly, že kterákoliv ze stran je oprávněna svolat schůzku strategické komise a předložit body k projednání, s tím, že strategická komise tyto body projedná a přijme vhodné závěry.
- 6.4. Uzavřením tohoto Memoranda jeho strany souhlasí, že si budou ve vztahu k realizaci a řádnému dokončení projektů poskytovat v maximální míře, povolené právními předpisy, součinnost a podporu. Strany Memoranda se zejména zavazují ustanovit pracovní skupiny, které budou zodpovědné za řádnou realizaci jednotlivých projektů a přípravu podkladů pro strategickou komisi. Strany Memoranda si dále sjednávají, že v případě, že bude zřizována v rámci plnění tohoto Memoranda pracovní komise pro přípravu a realizaci zóny, nahradí tato pracovní komise pracovní skupiny v rozsahu své působnosti. Pracovní komise bude koordinována a zajišťována ze strany Královéhradeckého kraje a její předsednictví náleží hejtmánovi Královéhradeckého kraje.

- 6.5. Strany Memoranda berou na vědomí, že příprava zóny i provedení jednotlivých projektů mohou být dotčeny vznikem, změnou či zánikem právních předpisů či případných dotačních titulů. Vláda v případě, že se o takové skutečnosti dozví, informuje prostřednictvím strategické komise ostatní strany tohoto Memoranda. Vláda také hodlá vyvinout maximální úsilí k nalezení případných vhodných dotačních titulů, které by bylo možné využít k podpoře projektů.
- 6.6. Vláda se zavazuje prostřednictvím MPO jedenkrát ročně, vždy nejpozději do 30. dubna následujícího roku, předložit Vládě České republiky zprávu o průběhu příprav a realizaci akcí uvedených v Usnesení.

7. Časový harmonogram

- 7.1. Strany Memoranda byly seznámeny s předpokládaným harmonogramem projektů, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Memoranda, a vynaloží maximální úsilí k tomu, aby, respektující právní předpisy, postupovaly v souladu s tímto časovým harmonogramem.
- 7.2. Nastanou-li okolnosti, které budou mít vliv na předpokládaný harmonogram, uvedený v Příloze č. 1 Memoranda, projedná strategická komise nastalé okolnosti a vynaloží maximální úsilí k tomu, aby k nepříznivému vlivu na předpokládaný harmonogram nedošlo.

8. Nemovitosti, příprava lokality

- 8.1. Královéhradecký kraj deklaruje záměr a závazek zajistit pro přípravu rozšíření zóny potřebné pozemky. Provede jejich technickou úpravu nezbytnou pro přípravu zóny, definovanou v čl. 3.1 tohoto Memoranda, a to nejpozději k datu 31. prosince 2020. Strany tohoto Memoranda berou na vědomí, že splnění termínu uvedeného v předchozí větě může být vázáno na součinnost třetích stran a zavazují se v případě takové nesoučinnosti či nečinnosti projednat závadný stav a sjednat nové datum plnění dle tohoto čl. Memoranda.
- 8.2. Královéhradecký kraj bude po celou dobu zajišťovat koordinaci přípravy zóny, průběh a realizaci přípravných prací. Královéhradecký kraj se dále zavazuje v souladu s právními předpisy, příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda v rámci přípravy zóny analyzovat a zohledňovat případné požadavky obcí a připomínky společnosti ŠKODA AUTO tak, aby provoz závodu ŠKODA AUTO v Kvasínách nebyl technickou přípravou zóny a navazující infrastruktury činností narušen.
- 8.3. Královéhradecký kraj zajistí na své náklady či náklady příslušného poskytovatele veřejné služby, výstavbu inženýrských sítí, napojení na poskytovatele veřejných služeb, pozemních komunikací, a jiného technicko-infrastrukturního vybavení tak, jak jsou specifikovány dle Usnesení, a dále zajistí, aby byla výstavba všech výše uvedených částí provedena v nejkratším možném termínu, nejpozději však do dat konečné realizace uvedených v harmonogramu v příloze č.1 Usnesení. Tímto není dotčen čl. 4 tohoto Memoranda.
- 8.4. V případě, že by některé pozemky nemohly být Královéhradeckým krajem nabyty a prodány novým investorům, Královéhradecký kraj vyvine maximální úsilí

(v souladu s právními předpisy, příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda) k jejich nabytí, přípravě a následnému prodeji, a to v nejkratší možné době po jejich nabytí Královéhradeckým krajem. Na následný postup budou použita přiměřeně ustanovení tohoto článku Memoranda.

8.5. Strany Memoranda berou na vědomí, že

- pozemky mohou náležet do zemědělského půdního fondu, a bude nutné je z tohoto fondu vyjmout a zajistit jejich úpravu v souladu s právními předpisy a

a zavazují se zajistit tato opatření následovně:

- Královéhradecký kraj navrhne odnětí potřebných pozemků (resp. jejich částí), které jsou nezbytné pro přípravu zóny a navazující projekty v působnosti Královéhradeckého kraje, ze zemědělského půdního fondu a poskytne případnou potřebnou součinnost k takovému odnětí,
- Královéhradecký kraj vyvine maximální úsilí a poskytne maximální součinnost k odstranění pozemkových služebností a reálných břemen, která na pozemcích dotčených projekty mohou váznout, a to v souladu s právními předpisy, platnými a účinnými v České republice a EU, zejména zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

a to vše v rozsahu, ve kterém je dle příloh tohoto Memoranda a platných právních předpisů povinen takové kroky provést Královéhradecký kraj.

9. Doprava

- 9.1. Královéhradecký kraj se zavazuje zajistit dle praktických potřeb pro zónu dostatečnou kapacitu dopravní obslužnosti a služeb veřejné dopravy, které jsou v jeho působnosti a jsou uvedeny v Příloze č. 2. Vláda se zavazuje poskytnout Královéhradeckému kraji maximální součinnost a podporu tak, aby Královéhradecký kraj byl schopen dostát svým závazkům, stanoveným zejména v tomto článku Memoranda.
- 9.2. Vláda a Královéhradecký kraj se zavazují vyvinout maximální úsilí zajistit vhodnou a dostatečnou dopravní infrastrukturu, navazující na jednotlivé Projekty. Strany Memoranda se zavazují vyvinout maximální úsilí k identifikaci jednotlivých dopravních potřeb, jejich projednání a navržení optimálních a efektivních řešení.
- 9.3. Předloží-li společnost ŠKODA AUTO Vládě či Královéhradeckému kraji informace či požadavky k řádnému a dostatečnému nastavení dopravních kapacit, musí být tyto informace projednány strategickou komisí, která bez zbytečného odkladu návrh projedná a doporučí vhodná opatření pro zajištění takových kapacit.
- 2.1. Vláda se prostřednictvím Ministerstva dopravy zavazuje posoudit udělení potřebných výjimek z omezení jízdy některých vozidel v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

10. Podpora bydlení a občanské vybavenosti

- 10.1. Strany tohoto Memoranda berou na vědomí, že zajištění vhodných kapacit stálého bydlení a občanské vybavenosti, nutných pro zajištění činnosti v zóně, je primárně v kompetenci místních samospráv, a to zejména obcí Solnice, Kvasiny a Rychnov n. Kněžnou.
- 10.2. Královéhradecký kraj v souladu s právními předpisy, platnými a účinnými v České republice a EU poskytne maximální součinnost a podporu místním samosprávám při přípravě území pro rozvoj individuálního bydlení či zajištění vhodných kapacit stálého bydlení, a zajištění potřebných kapacit základní občanské vybavenosti, zejména školských zařízení. Pro odstranění pochybností se uvádí, že Královéhradecký kraj se nezavazuje k přímým investicím do vybudování nebo oprav ubytovacích zařízení pro zaměstnance pracující v zóně a jejich rodiny.
- 10.3. Vláda se zavazuje poskytnout Královéhradeckému kraji a místním samosprávám maximální podporu a součinnost při plnění jeho závazků, uvedených v předchozím odstavci, a dále se zavazuje vyvinout maximální úsilí k podpoře a vytváření vhodných kapacit stálého bydlení, nezbytných pro zajištění činnosti v zóně, zejména v souladu s právními předpisy, platnými a účinnými v České republice a EU.
- 10.4. Předloží-li společnost ŠKODA AUTO prostřednictvím strategické komise Královéhradeckému kraji a Vládě informace o nedostatečné kapacitě či nedostatcích v oblasti kapacit stálého bydlení, musí být tyto informace projednány strategickou komisí, která bez zbytečného odkladu návrh projedná a doporučí vhodná opatření k zajištění takových kapacit.

11. Zdravotnictví a integrovaný záchranný systém

- 11.1. Královéhradecký kraj v současné době prostřednictvím jím ovládaných poskytovatelů zdravotních služeb provozuje veřejná zdravotnická zařízení poskytující ambulantní a lůžkové zdravotní služby a pracoviště zdravotnické záchranné služby v Rychnově nad Kněžnou. Královéhradecký kraj se zavazuje v souladu s právními předpisy, platnými v České republice (a v souladu s příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda) upravujícími poskytování zdravotních služeb, zajistit poskytované zdravotní služby v dostatečném rozsahu a kvalitě po celou dobu trvání aktivní činnosti v zóně.
- 11.2. Z hlediska potřeb zajištění služeb integrovaného záchranného systému bude Královéhradecký kraj postupovat v souladu se zákonem a dalšími právními předpisy.

12. Podpora nábory pracovní sil

- 12.1. Strany tohoto Memoranda berou na vědomí, že pro úspěšné plnění Projektů a plnění závazku společnosti ŠKODA AUTO navýšit počet pracovních míst, je třeba vyvinout maximální úsilí při zajišťování vhodných pracovních sil a zavazují se proto nastavit účinnou spolupráci v této oblasti. Konkrétní podmínky budou sjednány v navazujícím Memorandu o spolupráci, uzavřeném mezi společností ŠKODA AUTO a Ministerstvem práce a sociálních věcí.

13. Umístění dalších investorů v lokalitě

13.1. Strany Memoranda jsou si vědomy toho, že určité postupy související s činností společnosti ŠKODA AUTO, například provoz existující lakovny, jsou zvláště citlivé na znečištěné ovzduší.

13.2. Strany Memoranda proto vyvinou součinnost, v souladu s právními předpisy platnými v České republice, při výběru nových investorů v rámci optimálního využití Rozšíření průmyslové zóny Solnice – Kvasiny.

14. Mlčenlivost a ochrana důvěrných informací

14.1. Strany Memoranda se zavazují, že budou vždy zachovávat mlčenlivost o veškerých Důvěrných informacích a nebudou je sdělovat žádným osobám s výjimkou těch osob, které jsou zároveň zástupci příslušných stran, a které tyto informace či údaje potřebují znát pro účely Projektů, a které jsou si vědomy závazku mlčenlivosti a jsou se zachováním informací, které byly označeny jako důvěrné, srozuměny s výjimkou případů, kdy:

- je sdělení či využití informací vyžadováno zákony České republiky či EU, jakýmkoli regulatorním orgánem či soudem;
- je sdělení či využití informací vyžadováno za účelem jakéhokoli soudního či správního řízení, vyplývajícího z tohoto Memoranda nebo je sdělení informací rozumně vyžadováno finančním orgánem v souvislosti s daňovými záležitostmi příslušné sdělující strany;
- jsou tyto informace sdělovány odborným poradcům stran Memoranda;
- se tyto informace stanou veřejně známými (jiným způsobem než porušením závazků stran Memoranda);
- strany Memoranda poskytly ke sdělení či využití informací předchozí písemný souhlas.

14.2. Strany Memoranda se dohodly, že před jakýmkoli takovým sdělením či využitím jakýchkoli informací vyrozumí příslušná strana o tomto sdělení či využití bezodkladně ostatní strany Memoranda, které budou mít možnost toto sdělení či využití zpochybnit. Strany Memoranda se výslovně dohodly, že v případě vznesení jakéhokoli takového požadavku na sdělení či využití informací vynaloží maximální úsilí na to, aby sdělení omezily pouze na ty části tohoto Memoranda nebo důvěrných informací, které musejí být zveřejněny na základě platných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb. apod.).

15. Závěrečná ustanovení

15.1. Žádné ustanovení tohoto Memoranda nesmí být považováno za ustanovení, které by některou z jeho stran zbavovalo povinnosti předcházet vzniku ztrát či škod, které by jí nebo jiné ze stran Memoranda mohly vzniknout v důsledku jakéhokoli porušení prohlášení a záruk poskytnutých jinou ze stran tohoto Memoranda.

15.2. Toto Memorandum je sepsáno v českém jazyce, ve třech vyhotoveních, z nichž každé má povahu originálu.

15.3. Nedílnou součástí tohoto Memoranda jsou následující přílohy:

- ♦ Příloha č. 1 – Předpokládaný harmonogram
- ♦ Příloha č. 2 – Akce nezbytné dopravní infrastruktury Královéhradeckého kraje

15.4. Každá strana obdrží jeden originál Memoranda poté, kdy jej všechny zúčastněné Strany podepíší.

Za společnost ŠKODA AUTO

[pověřený člen představenstva]

[pověřený člen představenstva]

Za vládu České republiky

[pověřený člen vlády]

Za Královéhradecký kraj

Bc. Lubomír Franc
hejtman

Příloha č. 1 Memoranda o spolupráci: Předpokládaný harmonogram

Harmonogram přípravy a realizace průmyslové zóny

Název akce	Předpokládaný harmonogram akce*
<i>Rozhodnutí o pořízení změny územního plánu (ÚP) u obcí Solnice, Kvasiny, Rychnov n. Kněžnou</i>	<i>2014 – 2015 Zahájeno / 15. 8. 2014 / 1. Q. 2015</i>
<i>Změna ÚP (zadání, zpracování, projednání návrhu ÚP (vč. SEA) u obcí Solnice, Kvasiny, Rychnov n. Kněžnou</i>	<i>2014 – 2016 ca 20-24 měsíců</i>
<i>Schvalovací řízení (EIA, územní řízení, IPPC, stavební povolení) u Královehradeckého kraje a investorů</i>	<i>2016 – 2020 ca 22 měsíců (od 1. 1. 2015 – ca 28měsíců)</i>
<i>Zahájení realizace (výkupy nemovitostí, výběrová řízení, projekční práce, realizace staveb)</i>	<i>2016- 2020</i>
<i>Ukončení realizace projektu (Administrace)</i>	<i>2020</i>

*předpokládaný harmonogram - popisuje kroky realizace akcí dle současné legislativy ČR pro přípravu průmyslové zóny. Předpokládaný harmonogram akcí dopravní, technické infrastruktury a další akce v oblasti školství, volnočasových aktivit a zdravotnictví je uveden v Příloze č. 1 Usnesení vlády ze dne 9. února 2015 č. 97

Příloha č. 2 Memoranda o spolupráci : Dopravní infrastruktura

Akce nezbytné dopravní infrastruktury Královéhradeckého kraje

Název akce	Investor	Odhadované nezajištěné náklady (mil. Kč)	Zdroj financování	Předpokládaný harmonogram akce
Zvýšení kapacity železniční stanice Solnice	SŽDC	380	SFDI*	2020
Obchvat obce Častolovice	Královéhradecký kraj	340	SFDI*	2020+
Dopravní řešení Rychnov nad Kn. – Obchvat 1. etapa	ŘSD	340	SFDI*	2020+
Obchvat obce Domašín	Královéhradecký kraj	210	SFDI*	2020+
Obchvat města Solnice I/14	Královéhradecký kraj/ŘSD**	120	SFDI*	2020+
Chodník komunikace III/31817 Solnice-Kvasiny (ul. Zámecká)	Obec Kvasiny	5	SFDI*	2016
Chodník komunikace III/31818 Kvasiny (č.p.22) - Kvasiny (ZŠ) - Kvasiny křižovatka Lukavice	Obec Kvasiny	10	SFDI*	2017
Pokračování cyklostezky podél komunikace I/14 z obce Ještětice do Podbřezí	Obec Bílý Újezd	15	SFDI*	2019
Dokončení cyklostezky do průmyslové zóny	Město Solnice/Obec Kvasiny	10	SFDI*	2020
CELKEM		1 430		

*SFDI: Státní fond dopravní infrastruktury

** Ve smyslu předchozích jednání s KHK zajistí přípravu akce do stadia vydaného pravomocného stavebního povolení Královéhradecký kraj, ŘSD pak zajistí výběrové řízení na zhotovitele stavby a její realizaci.