

Příloha č. 1  
usnesení vlády  
ze dne 15. dubna 2015 č. 269

HARMONOGRAM PROJEKTŮ OPD 2007-2013 NA III. A IV. TŽK

Název projektu	Datum předložení návrhu schválení řídicím orgánem	Závěrečná zpráva JASPERS	Datum prvního odeslání žádosti do EK	Datum Rozhodnutí EK	celkové investiční náklady projektu bez DPH *	Dosavadní čerpání podniku EU *
<b>III. Koridor</b>						
Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)	3.9.2008	4.8.2009	1.7.2009	13.9.2010	4 053 488 721 Kč	2 365 453 203 Kč
Optimalizace trati Světlá - Planá u Mačákových Lázní	18.11.2008	23.7.2009	5.3.2010	16.12.2010	4 304 632 293 Kč	2 304 617 903 Kč
Optimalizace trati Zbřeh - Rokycany	2.7.2010	22.11.2011	29.8.2012	15.6.2013	4 467 494 000 Kč	2 508 878 945 Kč
Optimalizace trati Beroun - Zbřeh	29.8.2009	1.8.2011	31.8.2011	10.7.2013	4 642 660 569 Kč	2 900 470 569 Kč
Optimalizace trati v úby SR-Moslav u Jabunkova-Bystřice n.OH	14.8.2008	29.11.2011	30.11.2011	27.6.2011	6 136 215 000 Kč	3 485 615 253 Kč
Optimalizace trati Bystřice nad OH - Český Těšín	4.11.2008	29.11.2011	30.11.2011	18.7.2013	3 144 871 000 Kč	1 714 400 251 Kč
Průjezd žst. uzemí Píseň	19.2.2013	12.9.2013	21.3.2014	28.8.2014	1 308 809 647 Kč	608 955 171 Kč
Modernizace trati Rokycany - Píseň	22.5.2012	21.12.2012	21.12.2012	-	6 054 795 054 Kč	478 194 009 Kč
Optimalizace trati Bystřice n.O. - Č. Těšín 2. stavba žst. Český Těšín	28.2.2013	4.8.2014	-	-	1 247 078 038 Kč	153 820 834 Kč
Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa	24.11.2014	n/a	n/a	n/a	528 877 778 Kč	0 Kč
				suma:	35 919 411 496 Kč	16 448 706 139 Kč

\* k 15.1.2015

Název projektu	Datum předložení návrhu schválení řídicím orgánem	Závěrečná zpráva JASPERS	Datum prvního odeslání žádosti do EK	Datum Rozhodnutí EK	celkové investiční náklady projektu bez DPH *	Dosavadní čerpání podniku EU *
<b>IV. Koridor</b>						
Optimalizace trati Benešov u Prahy - Brančice	19.2.2008	23.4.2008	20.3.2008	21.12.2009	4 041 118 447 Kč	2 279 880 269 Kč
Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubl u Tábora - Tábor	23.4.2008	n/a	28.5.2008	19.3.2010	3 027 808 584 Kč	1 801 788 541 Kč
Modernizace trati Vodice - Benešov u Prahy	9.11.2009	28.10.2010	29.10.2010	27.4.2012	6 101 053 638 Kč	3 465 370 361 Kč
Optimalizace trati Horní Dvořítka st. hraniče - Česká Budějovice	19.2.2008	n/a	30.3.2011	21.12.2011	1 282 060 534 Kč	742 707 643 Kč
Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Horašice - Veselí n.L.	2.8.2011	29.1.2013	31.1.2013	-	1 606 618 185 Kč	611 960 393 Kč
Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora	28.3.2013	28.3.2014	10.4.2014	-	1 930 574 618 Kč	647 635 207 Kč
Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor-II. část, úsek Veselí n.L. - Doubl u Tábora, 1. etapa: Veselí n.L.-Soběslav	4.10.2013	n/a	n/a	n/a	1 035 313 750 Kč	288 123 544 Kč
Modernizace trati Česká Budějovice - Nemanice I	17.6.2010	n/a	n/a	n/a	1 012 823 312 Kč	414 991 890 Kč
Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horašice	28.5.2014	n/a	n/a	n/a	897 488 381 Kč	122 024 131 Kč
				suma:	21 037 757 451 Kč	10 184 073 010 Kč

\* k 15.1.2015

vydáno rozhodnutí EK
předloženo EK
předloženo na MD